



РЕСУРСТРАНС

Роботизация контроля эксплуатации транспорта для снижения расхода топлива и выбросов CO₂

Леонид Кушнир

Заместитель генерального директора по ИТ

Москва, 2019

ПРОБЛЕМЫ:

1. Контроль пробега
2. Контроль расхода топлива

РЕШЕНИЯ:

1. Разработан процесс получения данных от БСМТ и передачи данных в учетную систему с низким риском влияния человека.
2. Динамические нормы расхода топлива



РЕШЕНИЕ:

**Роботизированный контроль
эксплуатации транспорта**





ВНУТРЕННИЕ ПРИКАЗЫ ПО КОМПАНИИ

РЕСУРСТРАНС

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РесурсТранс»

ПРИКАЗ

19.04.2016 г.

№ 144

Об утверждении форм путевых листов

В целях стандартизации отчетных документов
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить формы путевых листов (ПЛ) в соответствие с приложенными образцами.
2. Ввести утвержденные формы путевых листов в хозяйственный оборот с 18.04.2016г.
3. Заполнять графы «Пробег», «БСМТ Пробег» в соответствие с Приложением № 8 к данному приказу, где БСМТ – Бортовые Системы Мониторинга Транспорта (навигаторы).
4. При обработке путевых листов транспортных средств, на которых установлены БСМТ, к учету брать пробег в соответствие с показаниями БСМТ.
5. Назначить ответственными за выполнения данного приказа директоров филиалов.
6. Контроль над исполнением данного приказа возложить на руководителя проектов по автоматизации Самохвалову Ю.В.

Приложения:

- 1) ПЛ автокрана 2016.
- 2) ПЛ автобуса общего пользования 2016
- 3) ПЛ грузового автомобиля 2016
- 4) ПЛ легкового автомобиля 2016
- 5) ПЛ спец. автомобиля 2016
- 6) ПЛ трактора 2016
- 7) ПЛ ТС по услуге без водителя 2016
- 8) Инструкция по заполнению графы «БСМТ Пробег».

Генеральный директор

С.А. Куликов

1) Внедрение приказа в компании для учета пробега по мониторингу

2) Внедрение приказа в компании для списания топлива по расходу двигателя

От чего зависит расхода топлива и уровень выбросов:

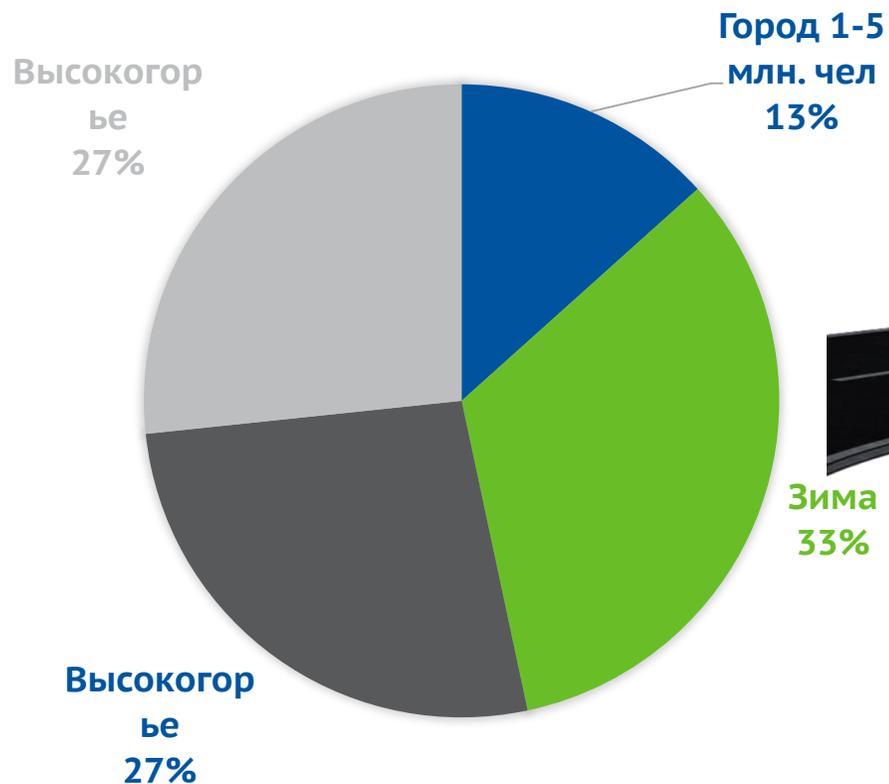


*

- Расчет перевозимого груза с прицепом и без
- Специальные автомобили
- Чрезвычайные условия
- Дополнительное оборудование
- Износ транспорта
- Обкатка
- Пониженная скорость
- Работа в качестве технологического транспорта
- Прочее

Условия эксплуатации:

СТАТИСТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ПОПРАВочНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ



Высокогорье до + 20%

Зима +5 от 10% до 50%

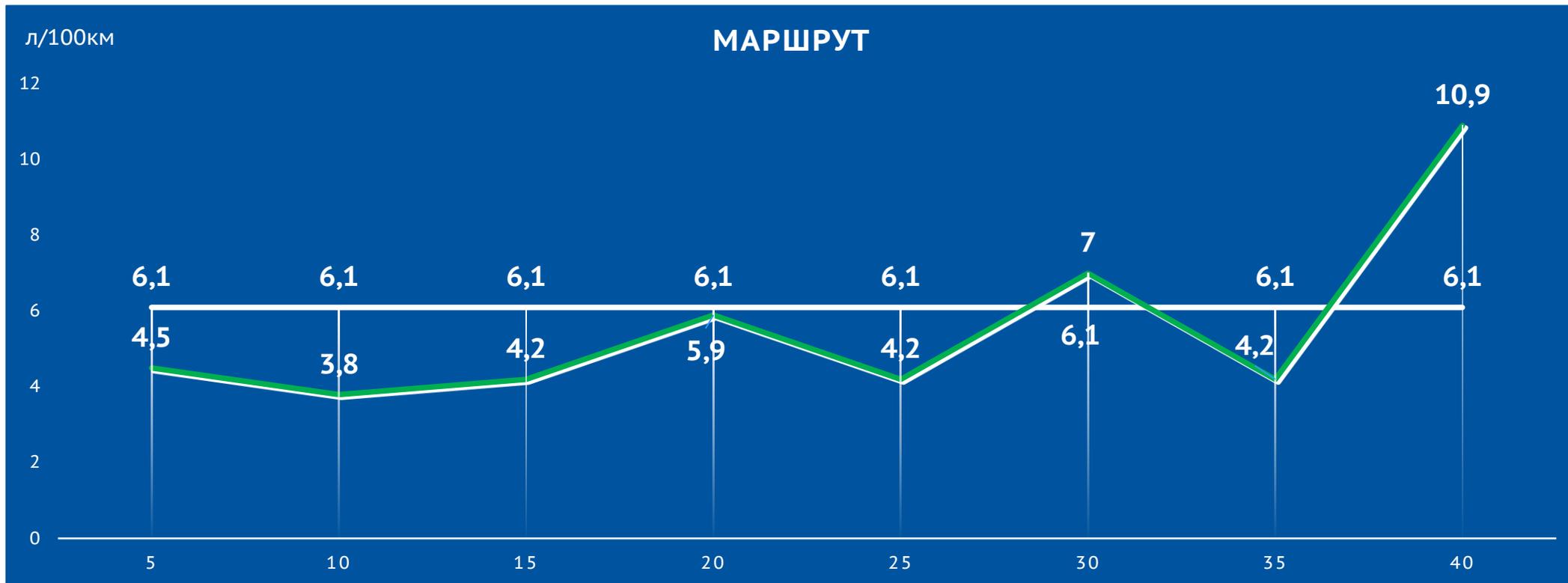
Лето выше +5- 0%

Город с населением 1-5 млн/ чел. до + 35%





Контроль на уровне расхода двигателя



Пробег	5	10	15	20	25	30	35	40	Итого:
Норма расхода	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Расход топлива фарсунки	4,5	3,8	4,2	5,9	4,2	7	4,2	10,9	5,6
Экономия %	26,2%	37,7%	31,1%	3,3%	31,1%	-14,8%	31,1%	-78,7%	8,4%

Какой расход должен быть?

Высокая скорость

1

Высокие обороты,
Дроссельная заслонка

2

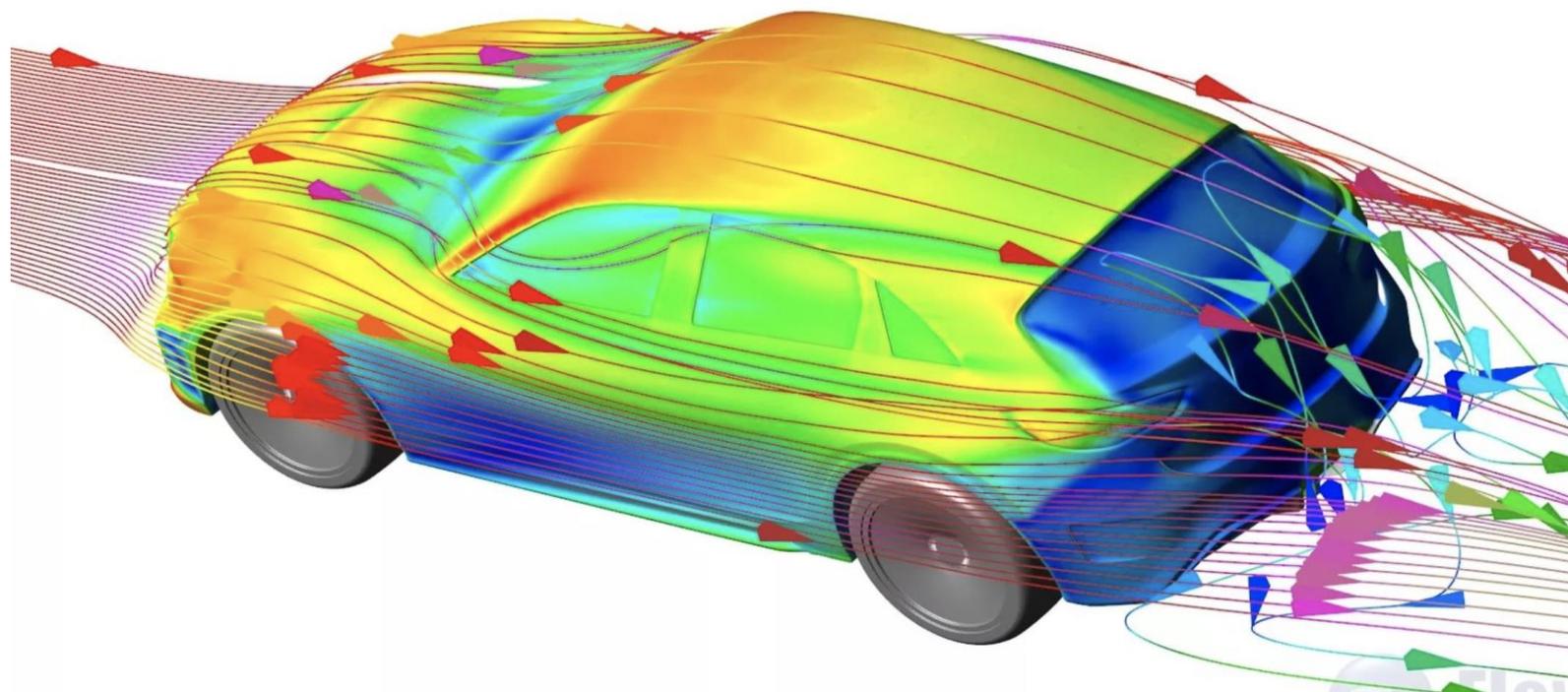
Загруженность техники

3

Агрессивная езда

4

сила сопротивления воздуха
пропорциональна квадрату скорости



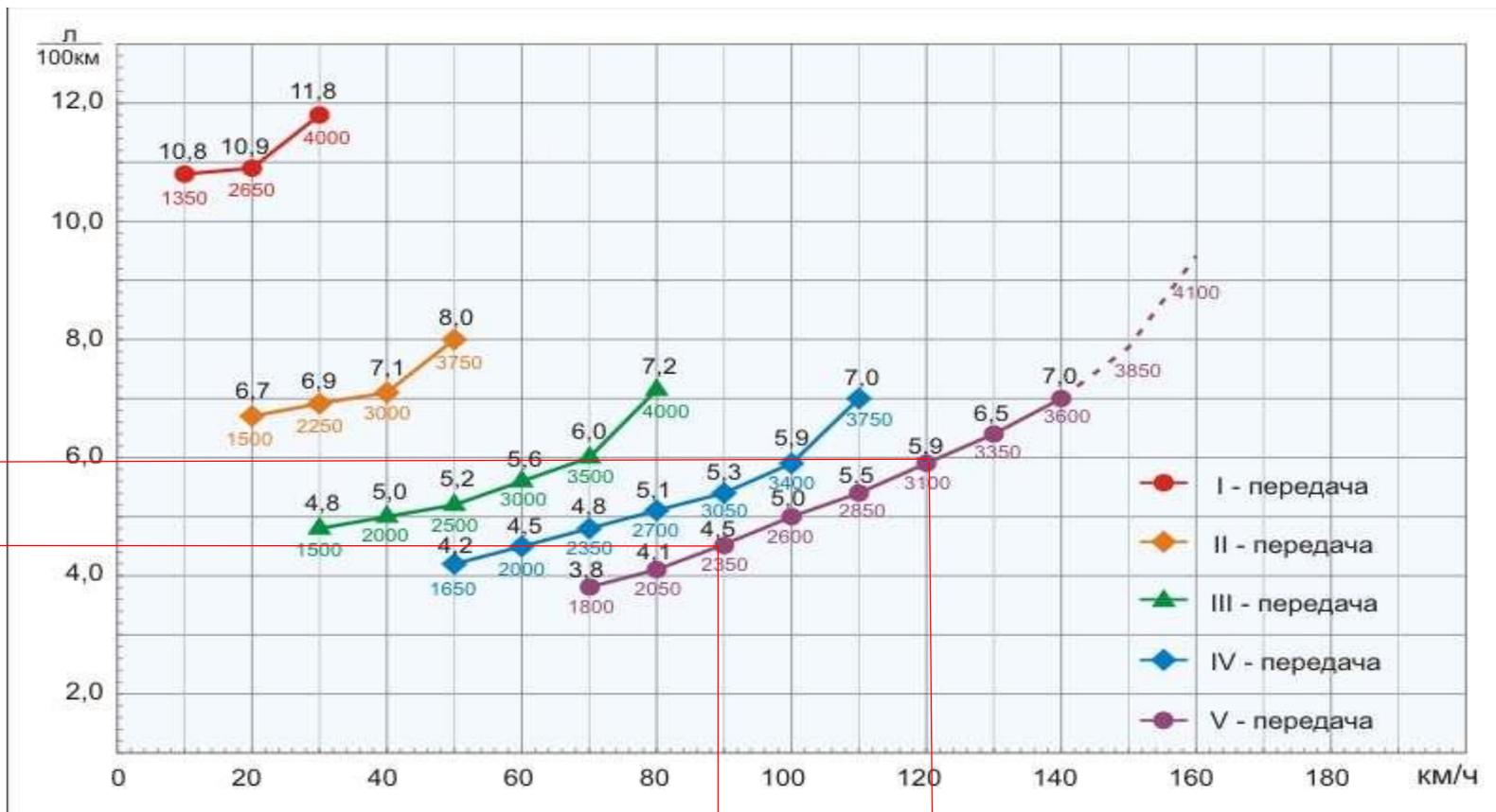
8 000 ТС
ежедневно на линии



Контроль на уровне системы

Факт 5.9 +31%

План 4.5

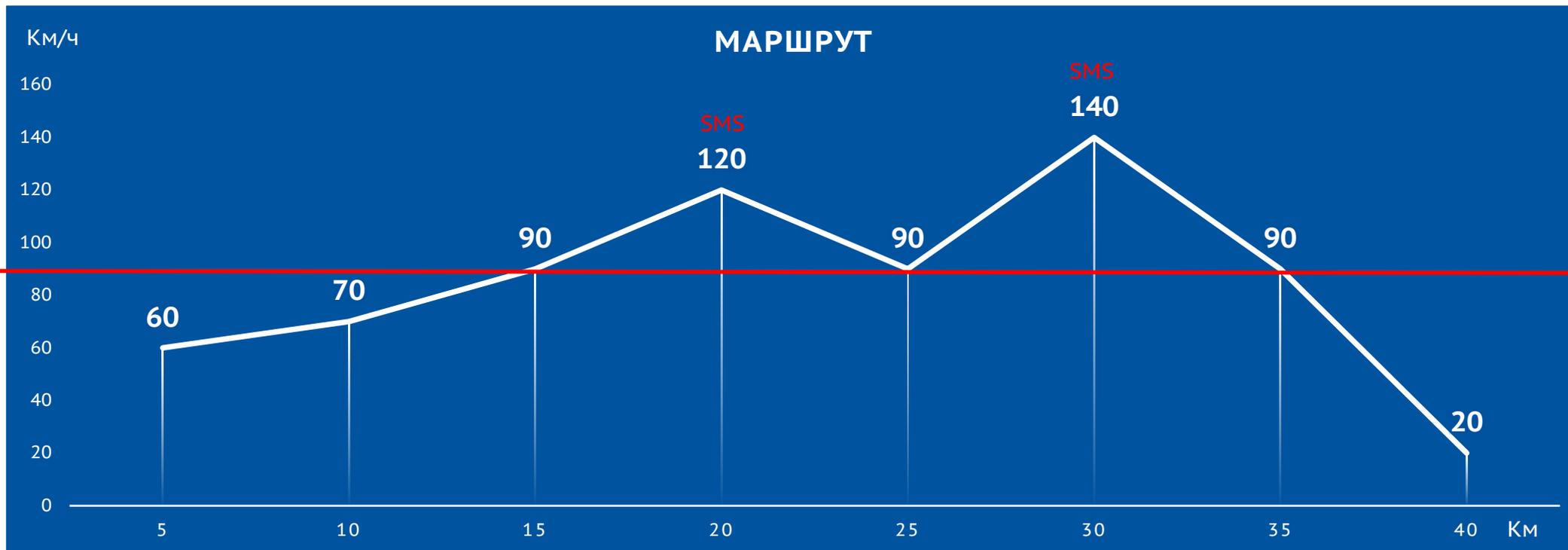


Фактическая скорость

Лимит допустимой скорости



Контроль на уровне ограничений



Пробег	5	10	15	20	25	30	35	40	Итого:
Скорость	60	70	90	120	90	140	90	20	
Расход топлива Факт	4,5	3,8	4,2	5,9	4,2	7	4,2	10,9	44,7
Расход топлива Принятый	4,5	3,8	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	10,9	40,2
Перерасход Сумма				1,7		2,8			4,5
Перерасход %				29%		40%			10%

ЭФФЕКТ





38% ЭКОНОМИИ В ГОД.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

РЕСУРСТРАНС

Контактная информация

127287, Россия, г. Москва,
2-я Хуторская ул., д. 38А, стр. 14
Тел. +7 (495) 646-08-39

www.resourcetrans.ru

Леонид Кушнир

тел. +7 (495) 646-08-39 доб. 160;
моб. +7(963) 684-55-33